



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

## REGLAMENTO ADICIONAL

### 1. Verificaciones Deportivas (Sporting Checks)

Tendrán lugar en la Secretaría de la Carrera (Hospitality) el Viernes 16 de Octubre durante los horarios siguientes:

EASYKART 60cc: de las 08:00 a las 09:45

EASYKART 100cc: de las 11:30 a las 13:10

EASYKART 125cc Light – Heavy - Shifter: de las 09:45 a las 11:30

EASYKART 50cc: Sabado 17 de Octubre de las 8:00 a las 9:30

Durante las Verificaciones será obligatorio rellenar la ficha de Autocertificación especificando el KART que se utilizará en la Carrera (Número de Chasis y Motor), presentar la Licencia de conductor/concursante de una ADN (Autoridad Deportiva Nacional) asociada a la CIK-FIA, el certificado médico y el VISA de la propia Federación para los pilotos extra CEE.

### 2. Entrenamientos Libres

Para todas las clases, excluida solamente la categoría 50 Training (que disputará un programa limitado el Sábado y el Domingo), los entrenamientos libres tendrán lugar Miercoles 14, Jueves 15, Viernes 16 de Octubre según el Timing oficial. Todas las categorías, excluida solamente la 125cc Shifter, serán divididas en dos grupos (A y B). Los grupos de los entrenamientos libres serán diferentes de los que serán establecidos por los Comisarios Deportivos para las pruebas de clasificación. Los entrenamientos libres del Viernes por la mañana están incluidos en la inscripción, mientras que los entrenamientos previstos para el Miercoles y el Jueves (ver programa oficial) son facultativos; el ticket pista del Jueves tendrá que ser adquirido en la Secretaría de la Carrera en el Hospitality Paddock a un precio de 35,00 Euro.

### 3. Neumáticos

En todas las sesiones de entrenamientos libres los neumáticos serán libres. A partir de las pruebas de clasificación del Viernes 16 de Octubre, incluidos los Warm Up del Sabado y Domingo, será obligatorio utilizar el SET de neumáticos (4 neumáticos) que tendrá que ser recogido y montado en las llantas en el Parque Cerrado el Viernes 16 de Octubre.

#### HORARIO MONTAJE NEUMÁTICOS EN EL PARQUE CERRADO:

EASYKART 60cc - De las 13:30 a las 14:45

EASYKART 100cc – De las 14:45 a las 16:00

EASYKART 125 Light – De las 16:00 a las 16:45

EASYKART 125 Heavy e Shifter – De las 16:45 a las 18:00

Al término de cada sesión de entrenamiento, los neumáticos deberán ser depositados en el Parque Cerrado (Parc Fermé). En caso de lluvia se consentirá un SET de neumáticos RAIN que, cada participante, podrá conseguir a través de un vendedor autorizado. Los neumáticos RAIN tendrán que ser nuevos y depositados en el parque cerrado. Por motivos de seguridad relacionados con el desgaste excesivo de los neumáticos, los Comisarios Deportivos podrán autorizar un SET de neumáticos RAIN adicional.



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

## 4. Transponder

La retirada del transponder podrá efectuarse el Viernes 16 de Octubre en la Secretaría de la Carrera / HOSPITALITY durante las Verificaciones Deportivas (por la mañana). El trasponder deberá ser colocado en el asiento y será obligatorio desde los entrenamientos libres del viernes por la tarde. Todos los conductores deberán dejar como "FIANZA" la licencia. En caso de pérdida del Transponder se le aplicará al conductor una penalización de 250,00 Euros.

## 5. Formato y Reglamento del evento

Para todas las categorías los títulos Internacionales serán asignados según el orden de llegada de la Final Internacional. La carrera, a parcial derogación del Art. S14 del Reglamento Deportivo Internacional Easykart, cumplirá el siguiente desarrollo:

- La parrilla de salida de las Finales Internacionales de todas las categorías será establecida con el criterio de las penalizaciones. Las penalizaciones serán atribuidas según los resultados de las pruebas de clasificación y de dos mangas que tendrán lugar el Sabado 17 de Octubre.
- Según el Tablón total de las penalizaciones (Clasificación Intermedia) después de las pruebas de clasificación y las dos mangas, los primeros 28 pilotos serán admitidos por derecho a la Final Internacional, mientras los otros disputarán a Final "B". Los primeros 6 conductores clasificados de la Final "B" completarán la parrilla de salida de la Final Internacional, de la posición 29 a la 34. Solo para la categoría 60cc, en caso los conductores verificados sean más que 62, con el mismo criterio se disputará también la Final "C", carrera que calificará los primeros 6 conductores para la Final "B".
- Los conductores de todas las categorías disputarán solamente una sesión de pruebas de clasificación de 12 minutos, divididos en grupos sorteados por los Comisarios Deportivos según la capacidad de la pista (excluida solamente la 125cc Shifter que correrá en un grupo sólo). Las penalizaciones serán asignadas con el siguiente criterio: la pole de cada grupo tendrá 0 (cero) penalizaciones, el 2º clasificado tendrá 2, el 3º tendrá 3, etcétera aumentando progresivamente de una penalización. Los excluidos según disposición de los Comisarios Deportivos, tendrán tantas penalizaciones cuanto el número de los pilotos del grupo más uno.
- Después de las pruebas de clasificación los conductores de cada categoría (excluida solamente la 125cc Shifter que correrá un un grupo sólo) serán divididos en dos grupos según el siguiente criterio: la pole position absoluta (mejor tiempo de cada grupo) irá en el grupo A, el 2º clasificado irá en el grupo B, el 3º en el grupo A, etcétera, hasta componer dos grupos uniformes respetando la capacidad de la pista.
- Cada grupo disputará dos mangas sobre la distancia de 12-15 Km. Al término de cadauna de la dos carreras serán asignadas las penalizaciones según el siguiente criterio: 0 (cero) penalizaciones a 1º clasificado, 2 al 2º clasificado, 3 al 3º clasificado, etcétera aumentando progresivamente de una penalización.
- A los concursantes excluidos según disposición de los Comisarios Deportivos serán asignadas tantas penalizaciones cuanto el número de pilotos más uno. En caso de salida de pista contemporánea de más pilotos, la clasificación tendrá en cuenta del plazo en las pruebas de clasificación.
- Al término de la segunda y última manga, se redactará el tablón total de las penalizaciones, sumando las penalizaciones atribuidas según las pruebas de clasificación y el orden de llegada de las mangas (Clasificación Intermedia). En caso de ex-aequo entre dos o más conductores, la clasificación tendrá que ser redactada según los mejores puestos de las



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

pruebas de clasificación. Los primeros 28 pilotos, los que tienen menos penalizaciones, serán admitidos por derecho a la Final Internacional con la posición en parrilla de salida establecida por la clasificación de las penalizaciones; la Final "B" calificará los primeros 6 pilotos para la Final Internacional. La categoría 60cc, con el mismo criterio, disputará también la Final "C".

- *Las Finales Internacionales se disputarán con la siguiente distancia:*
  - 60cc – 20 Km
  - 100cc – 25 Km
  - 125cc Heavy y Shifter – 25 Km
  - 125cc Light – 30 Km
- La clase 50cc efectuará una manifestación promocional solo en los días de Sabado 17 y Domingo 18 de Octubre con dos simulaciones de carrera y parrilla de salida a sorteo.

## 6. Pruebas de clasificación

Todas las categorías efectuarán una sesión única de pruebas de clasificación de 12 minutos. Durante la sesión será permitido pararse para efectuar regulaciones solamente en la ZONA REPARACIONES. En caso de paradas, los conductores no tendrán de pesarse. El área estará bajo el control de un Comisario Técnico y será prohibido aportar pesos sobre el kart o modificar el peso de alguna manera.

## 7. Procedimiento de Salida

Todos los procedimientos de salida serán lanzados (incluida la 125cc Shifter y la 50 Training). Los Kart serán alineados en la parrilla de salida en base al resultado obtenido e los entrenamientos (pole al interno con respecto a la 1ª curva). Aproximadamente 25 metros antes de la línea de salida se ha trazado una línea amarilla. Después de la vuelta de lanzamiento los conductores deben presentarse en dicha línea a una velocidad absolutamente moderada y alineados dentro del pasillo blanco trazado en la pista. La responsabilidad de la velocidad será del piloto en pole al que el Juez de Línea sancionará con una penalización de tiempo en caso de que avance demasiado deprisa.

Si se respeta la alineación sobre la línea amarilla, el Director de Carrera dará la señal de salida apagando el semáforo y los conductores podrán acelerar libremente. Durante la vuelta de lanzamiento, el conductor que ocupa la primera posición dentro de la alineación (cuerda o pole position) determinará la marcha. El conductor que realiza la marcha no debe ser superado por ningún otro conductor.

El conductor que se detiene o se para, por cualquier motivo, durante la 1ª vuelta de lanzamiento puede recuperar la posición en parrilla solo durante la 1ª vuelta de lanzamiento y antes de la línea roja trazada antes de la última curva anterior al rectilíneo de salida, sin crear perturbaciones a los otros conductores. El Director tiene la facultad de conceder una segunda vuelta de lanzamiento; el conductor que se detiene o se para, por cualquier motivo, durante esta vuelta, no puede recuperar la posición de salida perdida, sólo puede intentar conseguir la última posición de la parrilla de salida. No está permitido, para recuperar la posición de la parrilla, reducir el recorrido de la carrera. El incumplimiento de estas disposiciones supone la exclusión.



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

## 8. Interrupción del procedimiento de salida

En caso de que solamente se exponga la bandera roja, los conductores deberán reducir la velocidad y pararse donde está expuesta la bandera. En caso de que se expongan al mismo tiempo la bandera roja y la negra, los conductores deberán reducir la velocidad y entrar en el parque cerrado.

La alineación de salida debe estar reconocida admitiendo solamente a los conductores que se han alineado en pre-parrilla y que han iniciado la vuelta de lanzamiento.

## 9. Neutralización de la carrera

Será facultad del Director de Carrera, en caso se verifiquen accidentes y situaciones de peligro, neutralizar la carrera a través del Slow Down, con las modalidades previstas en el Reglamento Karting Internacional. En esta caso, todos los Comisarios de Pista expondrán un cartel amarillo con la inscripción SLOW DOWN, además de las banderas amarillas agitadas. El semáforo será encendido con las luces amarillas relampagueantes. El líder de la carrera tendrá de avanzar a velocidad moderada y constante y todos los conductores tendrán que alinearse detrás de él sin efectuar ningún adelantamiento. Cuando la situación de peligro acabará, el Director de Carrera apagará las luces del semáforo y los Comisarios de Pista expondrán la bandera amarilla inmóvil. Este señal significará que la vuelta siguiente la carrera empezará de nuevo, así que los pilotos tendrán que avanzar a velocidad moderada hasta la línea de meta, donde el Director de Carrera expondrá la bandera verde. Las vueltas efectuadas en régimen de Slow Down serán consideradas válidas para la distancia de cubrir.

## 10. Interrupción de la carrera

La carrera puede ser interrumpida después de que se dé la señal de salida. Después de la interrupción de la carrera se pueden dar las siguientes situaciones:

- A) La carrera se interrumpe antes de finalizar la segunda vuelta.  
La carrera se considerará no iniciada y será repetida después de los 10 minutos sucesivos a la interrupción, en la distancia prevista y con la misma alineación constituida sólo por los conductores presentes en la pre-parrilla y que han iniciado la vuelta de lanzamiento.
- B) La carrera se interrumpe después de la segunda vuelta cuando se ha efectuado menos del 60% de las vueltas previstas.  
En este caso la carrera será considerada subdividida en dos mangas:
  - la primera, con la clasificación de la vuelta anterior a la de la interrupción;
  - la segunda, será disputada, sin embargo, con una distancia equivalente al término originario. La alineación de salida sigue la clasificación de la primera manga y está limitada a los conductores que hayan completado la vuelta anterior a la de la interrupción independientemente del número de vueltas recorridas.
- C) La carrera se interrumpe cuando se ha efectuado el 60% de las vueltas previstas.  
En este caso la carrera será considerada como si hubiera sido efectuada a todos los efectos y la clasificación será la establecida al término de la vuelta anterior a aquella en la que se ha interrumpido la carrera.



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

## 11. Pista mojada

Cuando el Director de Carrera declara que se corre en condiciones de "pista mojada (WET RACE)" se deberán utilizar solamente los neumáticos de lluvia, no serán admitidos a la salida los conductores con neumáticos slick. La presente disposición no se aplica en las pruebas oficiales de clasificación.

## 12. Reducción de recorrido

El recorrido debe seguirse integralmente. Se produce una reducción de recorrido cuando éste último, no importa por qué motivo, no se sigue integralmente con una consiguiente ventaja en lo que se refiere a la posición de la clasificación o de reducción de la distancia de carrera prevista. Los conductores que por cualquier motivo violen esta disposición, serán penalizados, en relación a la gravedad de la violación, con procedimientos que pueden llegar incluso a la exclusión.

## 13. Parada durante la carrera

Si un Kart se para durante la carrera por cualquier motivo, el conductor debe:

- 1) Llevar inmediatamente el vehículo fuera de la trayectoria de la carrera (a los márgenes de la misma pista);
- 2) cerciorarse de que la pista esté libre y que no lleguen otros conductores antes de ponerse en marcha.

La infracción de dichas normas supone la exclusión inmediata de la carrera.

## 14. Controles Técnicos

Los Controles técnicos serán efectuados por los Comisarios técnicos en un local dentro del Parc Fermè con la presencia del Conductor-Participante y del eventual mecánico especificado en la ficha de Autocertificación. Las eventuales regularidades encontradas en los Controles después de los Entrenamientos supondrán la anulación de los tiempos obtenidos en las sesiones, mientras que después de la carrera supondrán la exclusión de la clasificación. Durante el control, se hará referencia al Reglamento Técnico Internacional del Trofeo, a la ficha de identificación facilitada por el constructor, además de a las eventuales confrontaciones comparativas efectuadas por los Comisarios superiores, con datos específicos facilitados por el Promotor, el cual certifica su conformidad. Eventuales reclamaciones, recursos y apelaciones, tendrán que ser conforme a las normativas vigentes en Italia dispuestas por CSAI (Comisión Deportiva Automovilística Italiana).

## 15. Reclamaciones y apelaciones

Las reclamaciones deben presentarse por escrito por parte del concursante a los Comisarios Deportivos, acompañada por la caución de Euro 350,00. Si una reclamación no es admitida, la tasa será enviada a la CSAI (ADN Italiana). Si un concursante quiere hacer una apelación contra el juicio de los Comisarios Deportivos, tiene que comunicarlo por escrito dentro de 30 minutos después de la publicación de la decisión y enviarlo al Tribunal Nacional de Apelación, acompañado por la caución de Euro 3.000,00.



# EASYKART INTERNATIONAL GRAND FINALS



Siena (Italy), October 16th, 17th, 18th 2009

## 16. Carburante

El Distribuidor Oficial de la Carrera será **AGIP** - Tavernes d'Arbia. Será obligatorio utilizar aceite EASYKART mezclado al 5%.

## 17. Relaciones

50cc/ 80 - 60cc/80 – 100cc/82 – Light/82 – Heavy/82 – Shifter/16-25

## 18. Servicio de Recambios

Sobre el campo de competición desde el Miercoles 14 de Octubre se activará el servicio de recambio de BIREL SpA. Para los entrenamientos libres (Miercoles, Jueves, Viernes) estarán disponibles los neumáticos en el TRUCK VEGA, idénticos a los depositados para el Parque Cerrado. El Ticket de compra para estos neumáticos deberá adquirirse en el punto de asistencia Birel.

## 19. Premiación

Sobre el campo de competición serán premiados los 6 primeros Conductores clasificados de todas las Finales, incluidas las Finales "C" y "B". Para las Finales "A" de 60cc (Final Internacional 60cc) se premiará a los 10 primeros conductores clasificados.